

Nieuwsbrief Co2

### **Reductiedoelstelling**

Het doel is om: 7% per euro omzet ton Co2-reductie in **2023** t.o.v. **2018**.

Om deze doelstelling te realiseren zijn een aantal acties reeds ondernomen.

- Aanschaf en installatie van blackbox.
- 4 oude bedrijfswagens vervangen voor nieuwere.
- 2 nieuwe rupskranen aangeschaft.
- 1 nieuwe mob.kraan aangeschaft.
- Een nieuwe tractor aangeschaft.
- Een zuinige aggregaat aangeschaft.

2021

- Nieuwe rupskraan gekocht
- Oude bedrijfswagen vervangen

Onderstaand initiatief gaan we eind 2022 aan deelnemen.

- Het nieuwe rijden
- Vervangen van oude machines.

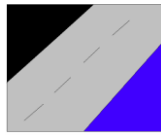
### **Wat kan je zelf doen?**

Als werknemer weet je het best welk werk is uitgevoerd met een machine. Het brandstofverbruik is afhankelijk van het type werkzaamheden. Stel, je voert relatief licht werk uit en je ziet dat het verbruik hoog is. Dan is het erg belangrijk om te kijken waar dat aan ligt. Kun je het verschil verklaren of niet? Jouw signaalfunctie is goud waard. Dat maakt dat jouw werkgever inzicht krijgt in het verbruik. Zonder inzicht in het verbruik is er geen verbetering mogelijk. Kijk dus altijd bij de pomp hoeveel je verbruik is geweest en wees ook nauwkeurig bij het invullen van werkbonnen of informatie in de app hierover. Hoe nauwkeuriger het brandstofverbruik wordt bepaald, des te doeltreffender er maatregelen kunnen worden genomen. Het is belangrijk om samen informatie te delen en samen tot oplossingen te komen.

**Verstandig werken scheelt veel brandstof!**

## Tips en vuistregels

- Meld afwijkingen in het verbruik altijd.
- Vul zo nauwkeurig mogelijk het brandstofverbruik in en zorg dat je zelf ook een gevoel hebt bij dat verbruik. Probeer van tevoren het verbruik in te schatten voor je het afleest.
- Beoordeel hoe het werk het meest efficiënt kan worden uitgevoerd:
- Heb je alles wat je nodig hebt bij je?
- Ga je wel of geen rijplaten gebruiken?
- Wanneer hoeft een collega niet onnodig te wachten?
- Welke machine is het meest geschikt? En welk vermogen past het best? Het hoeft niet altijd volop.
- Welke aanrijroute zorgt voor het laagste verbruik, maar is toch veilig? Wanneer maak je de minste meters?
- Welke dam ga je gebruiken?
- Denk vooruit: welke obstakels zul je tegenkomen en hoe ga je dat oplossen?
- Welk aftakasttoerental is het meest geschikt? Werk je met een machine op de aftakas en is er weinig vermogen nodig? Waarom niet op de 1000-toeren-aftakasstand als je maar 540 toeren hoeft te maken, zodat je het motortoerental kunt halveren?
- Een rustig rijgedrag is het zuinigst. Daarnaast heeft het geen zin om te 'scheuren' als je op de plaats van bestemming toch nog even moet wachten. Voorkom onnodig remmen, laat de combinatie uitrollen en trek rustig op.
- Zorg voor de juiste bandenspanning.
- Laat de motor niet onnodig draaien.
- Denk mee over verbeterpunten in het bedrijf en deel je ideeën.



Aannemingsbedrijf

**Kramer Metslawier BV**

Grond,- weg en waterbouw

---